

Resultados de Teste

Durante o processo de produção dos aviões de papel, nossa equipe conseguiu produzir um número considerável de aviões dentro do tempo estipulado, à medida que surgia a demanda dos diferentes modelos requisitados. No entanto, a pressa resultou em uma queda na qualidade dos aviões produzidos.

Os principais defeitos observados foram dobraduras desalinhadas (causado pela falta de atenção nas primeiras etapas do processo) e erro nas instruções (alguns membros interpretaram as instruções de maneira diferente, resultando em inconsistências na produção), o que afetou fortemente a aerodinâmica dos aviões.

Em suma, esse método de produção em série, utilizado na dinâmica para a criação de aviões de papel, foi o que resultou nessas falhas do processo uma vez que a pessoa que estava posicionada numa certa etapa de dobradura não tinha noção das etapas anteriores nem subsequentes.

Quanto aos testes de voo para cada tipo de avião, podemos listá-los abaixo com os seus respectivos resultados:

- **Basic Dart:** cerca de 80% dos aviões produzidos conseguiram voar e alcançar o objetivo. O restante falhou devido aos defeitos mencionados acima.
- **Lock-Bottom:** nenhum avião conseguiu alcançar o objetivo por causa de defeitos. O modelo já não funciona tão bem.
- **Wilson:** de todos os aviões produzidos, apenas um não conseguiu voar e alcançar o objetivo, devido aos mesmos defeitos.